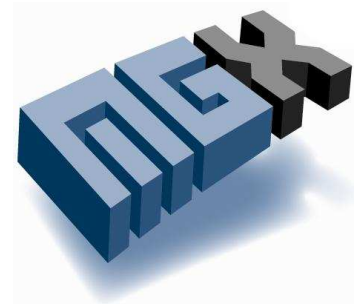


MONTAGE INSTRUCTIE COMPARAND®

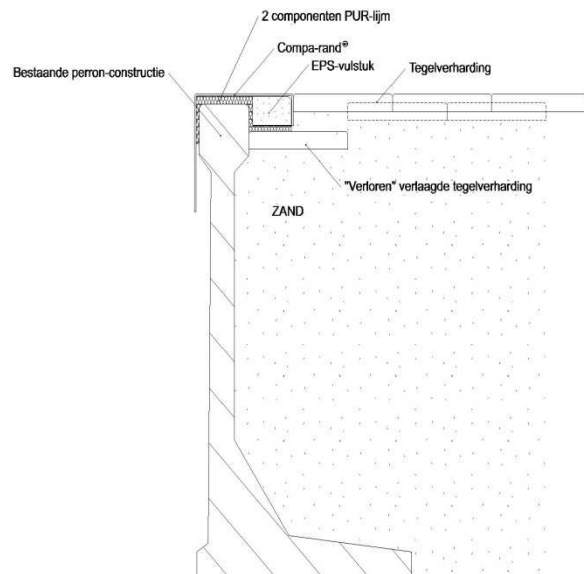


*Opsteller: M. de Oude
Datum: 22 november 2010
Versie : 2.0*

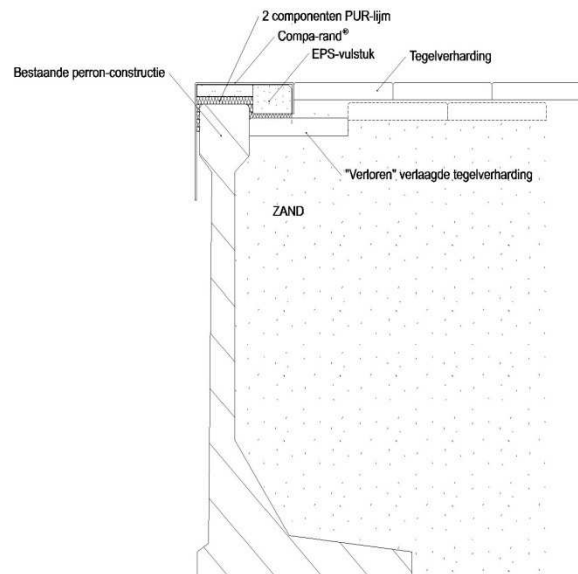
COMPA TECH



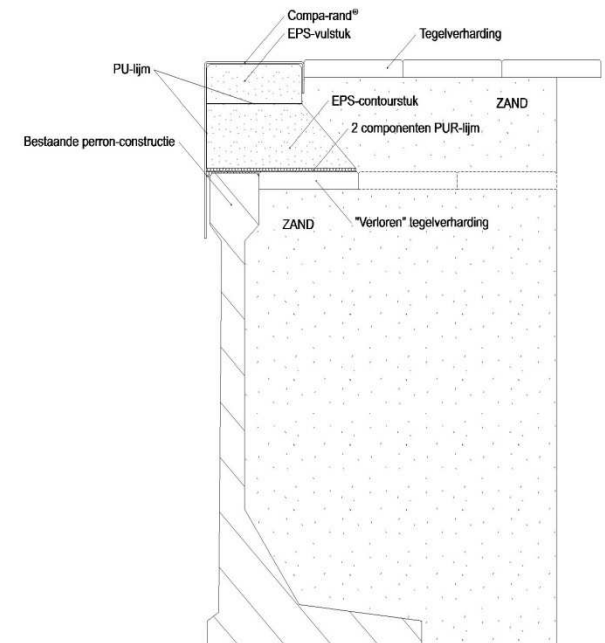
Principe : COMPARAND OP KEERWAND STANDAARD



Verhogingen tot ca. 20mm

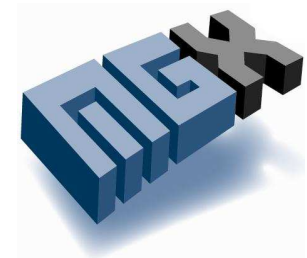


Verhogingen van ca. 20mm t/m 75mm

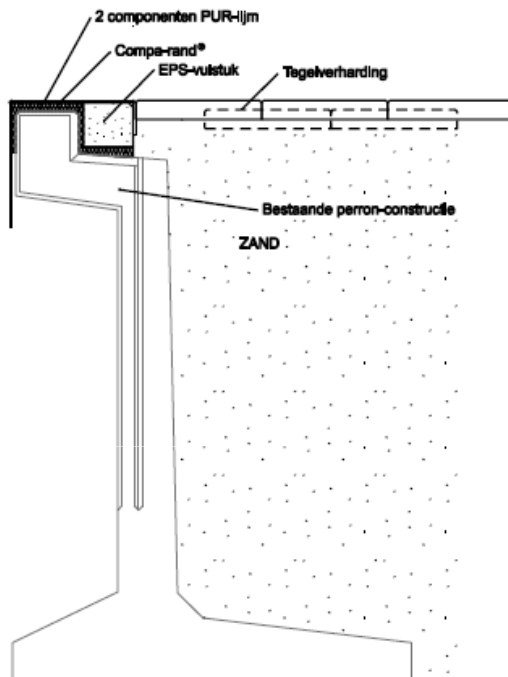


Verhogingen vanaf ca. 75mm

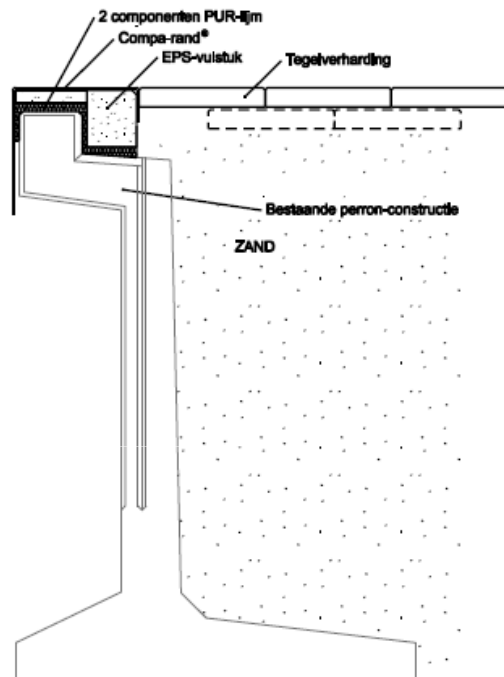
COMPA TECH



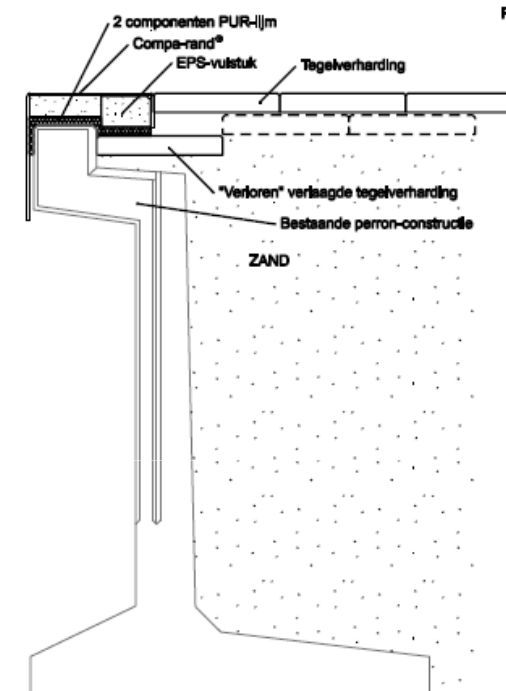
Principe : COMPARAND OP KEERWAND 1980 MODEL



Verhogingen van ca. 20mm tot 30 mm

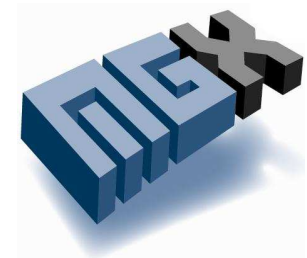


Verhogingen van ca. 30mm tot 60mm

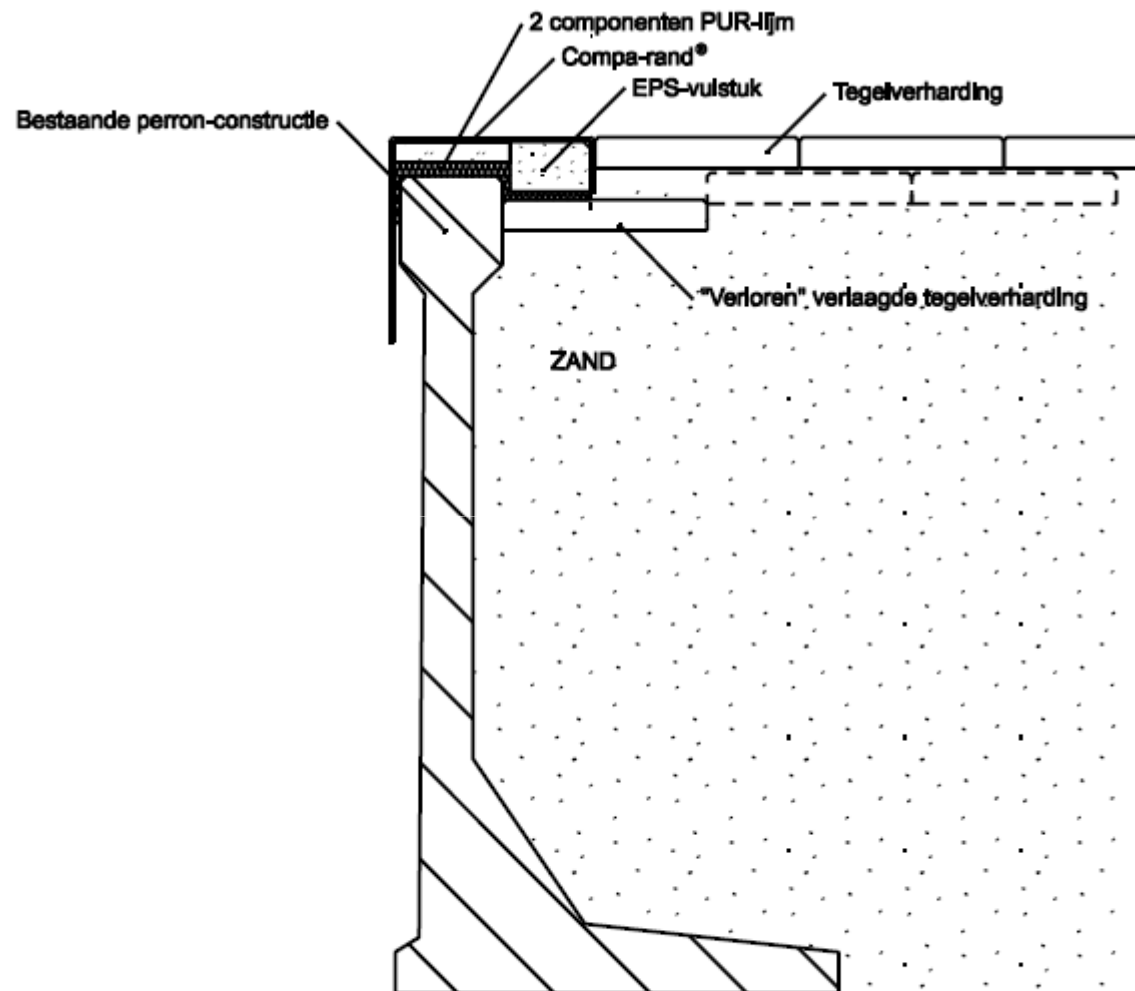


Verhogingen van ca. 60mm tot 100mm

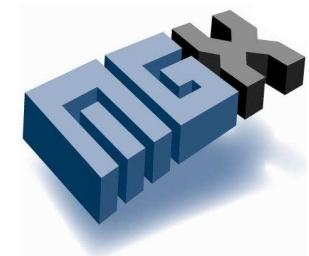
COMPA TECH



Principe :



Verhogingen van ca. 20mm t/m 75mm



Projectvoorbereiding :

- ☐ Aanbrengen meetpunten om de 3 of 6 meter bestaande perron.
- ☐ Hoogte meeting
- ☐ Bepalen nieuwe perronhoogte.
- ☐ Bepalen type en aantallen COMPARAND met behulp van type boekje “standaard” of “1980”.
- ☐ Hoekstukken
- ☐ Speciaaltjes (moet de rand aangepast worden voor speciale situaties?)
- ☐ Bestelling bij COMPA TECH

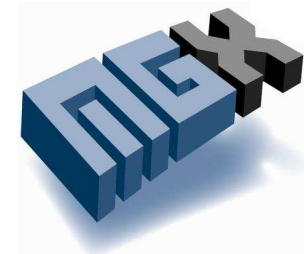
Voorbeeld bestelling :

Project: Amsterdam Sloterdijk spoor 1 en 2
Keerwandmodel : standaard

type	sp1	sp2	tot
10	20	15	35
20	10	5	15
30	20	30	50
40	70	10	80
50	60	3	63

* Aantal in stuks rand

COMPA TECH



Projectvoorbereiding :

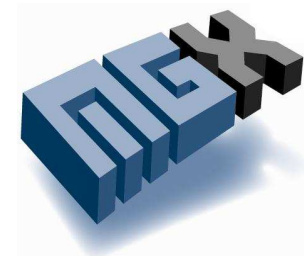
Een goede projectvoorbereiding resulteert in een bestelling met de juiste vulling....



Laagdikte PUR is te dik.....

Het is uiteraard niet de bedoeling om zelf “taartjes” te bouwen!!!

COMPA TECH



Vorbereiding tijdens uitvoeringsfase :

- ☐ Comparanden droog en schoon opslaan in depot (afzeilen of in container)
- ☐ Randen zodanig stapelen dat de slijtlaag niet beschadigd en dat de randen niet bezwijken of vervormen door gewicht.

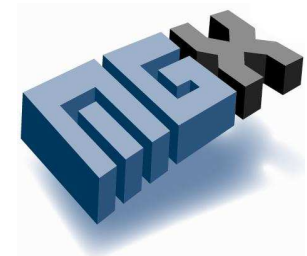


Niet zo



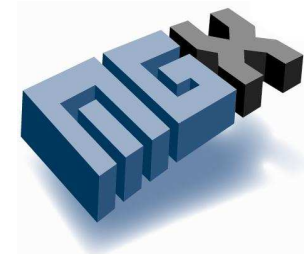
...maar zo!!

- ☐ kop keerwand en 1e tegel rij goed reinigen met staalborstel of hogedruk spuit.
- ☐ comparanden uitleggen conform legplan
- ☐ Indien nodig de eerste tegelrij verlagen zoals aangegeven in type boekje
- ☐ Indien nodig verlagen keerwand d.m.v. zagen of frezen.
 - ☐ **Let op: reinig keerwand na zaagwerk.**



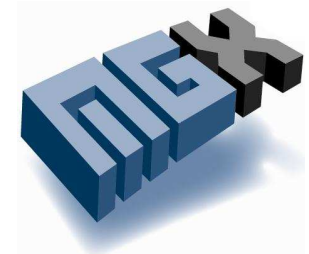
uitvoeringsfase :

- ☐ Zeer dun aanbrengen 1k Primer STD met roller of kwast om laatste stof te binden. In droge weersomstandigheden kan de primer vooraf aangebracht worden, let wel op voor zand. In natte weersomstandigheden is het geen probleem om het op vochtige keerwand te gebruiken echter houdt de blikken uit de regen anders is het product niet meer te gebruiken. Lijmen met de PUR schuim op de nog niet opgedroogde primer is geen probleem.
- ☐ *Primer alleen gebruiken op beton of steenachtige ondergrond en niet op EPS smeren!*
- ☐ Comparand stellen in hoogte en richting m.b.v. de EPS stelplaatjes (5 / 10 / 15 mm). Plaats de stelplaatjes zo'n 10 cm vanaf de uiteinden, zodat op de overgangen voldoende PUR lijm kan komen.
- ☐ *Gebruik lang waterpas om de rand goed vlak te krijgen in lengterichting. In de dwarsrichting moet de rand iets afwateren naar spoor. Verder is het "oog" het belangrijkste instrument. Kijk voordat je gaat voorlijmen even of de "lijn" vloeiend loopt. Let op: voegafstand tussen de randen 3 mm!!*
- ☐ Rand verzwaren door 3 stapels van 2 tegels voorzichtig op de rand te leggen. 1 stapel op de overgang tussen 2 randen en 1 stapel in midden.
- ☐ Controleer visueel of de lijn goed is en start met voorlijmen. Breng de PUR schuim aan om de 50 cm en laat dit uitharden tot het snijbaar is.
- ☐ *Let op: als de rand injectiegaten heeft eerst starten met voorlijmen aan de voorzijde en dan de achterzijde. Hierdoor kan de PUR schuim nog uitvloeien naar achter.*



uitvoeringsfase :

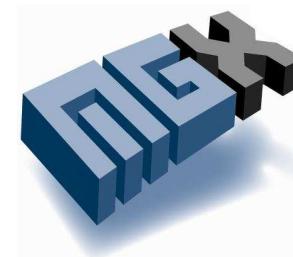
- ☐ De PUR laten uitharden totdat deze snijbaar is. Beweeg de rand niet anders is er kans dat deze niet hecht.
- ☐ Rand volledig vullen met PUR lijm. Laat de tegels nog even liggen als extra ballast.
- ☐ *Beste methode is om de PUR met heen-en weergaande beweging aan te brengen. Niet te snel terugtrekken. Er is ruim voldoende PUR aangebracht als de PUR aan voorzijde en achterzijde onder de rand vandaan komt.*
- ☐ Nadat de PUR is voldoende uitgehard kunnen eventuele restanten worden weggesneden, veelal aan de spoorzijde. Voor extra hechting is het raadzaam om een beetje PUR tussen de voorflap en keerwand aan te brengen. Zorg dat de PUR, aan de perronzijde ,over de gehele lengte dicht is om zandlekkages te voorkomen.
- ☐ *TIP: om de voorflap tussen 2 randen netjes aan te laten sluiten, is het van belang om op de overgang een beetje PUR aan te brengen zodat een gelijkmatige druk tegen de voorflap optreedt.*
- ☐ De PUR laten uitharden tot deze snijbaar is. Daarna kan het zand voorzichtig tegen de rand aan te vullen. *Pas op met mechanisch verdichten tegen de rand!*
- ☐ Straatwerk aanbrengen tegen de rand met een voeg van 3 mm. Gebruik van een voegband (compriband of denso is aan te bevelen).
- ☐ Voegafstand straatwerk tegen hoekstuk (uiteinde perron) een voeg van minimaal 10 mm. Gebruik van voegband of flexibele voegvulling is aan te bevelen.





1. Reinigen keerwand

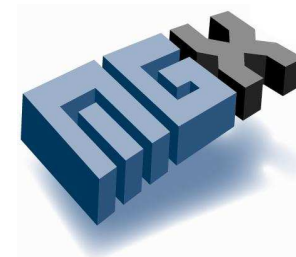
COMPA TECH





2. Verlagen 1e tegelrij conform type boekje

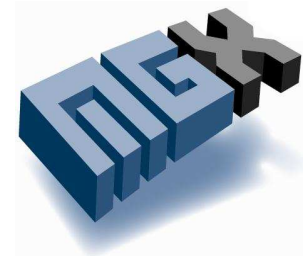
COMPA TECH

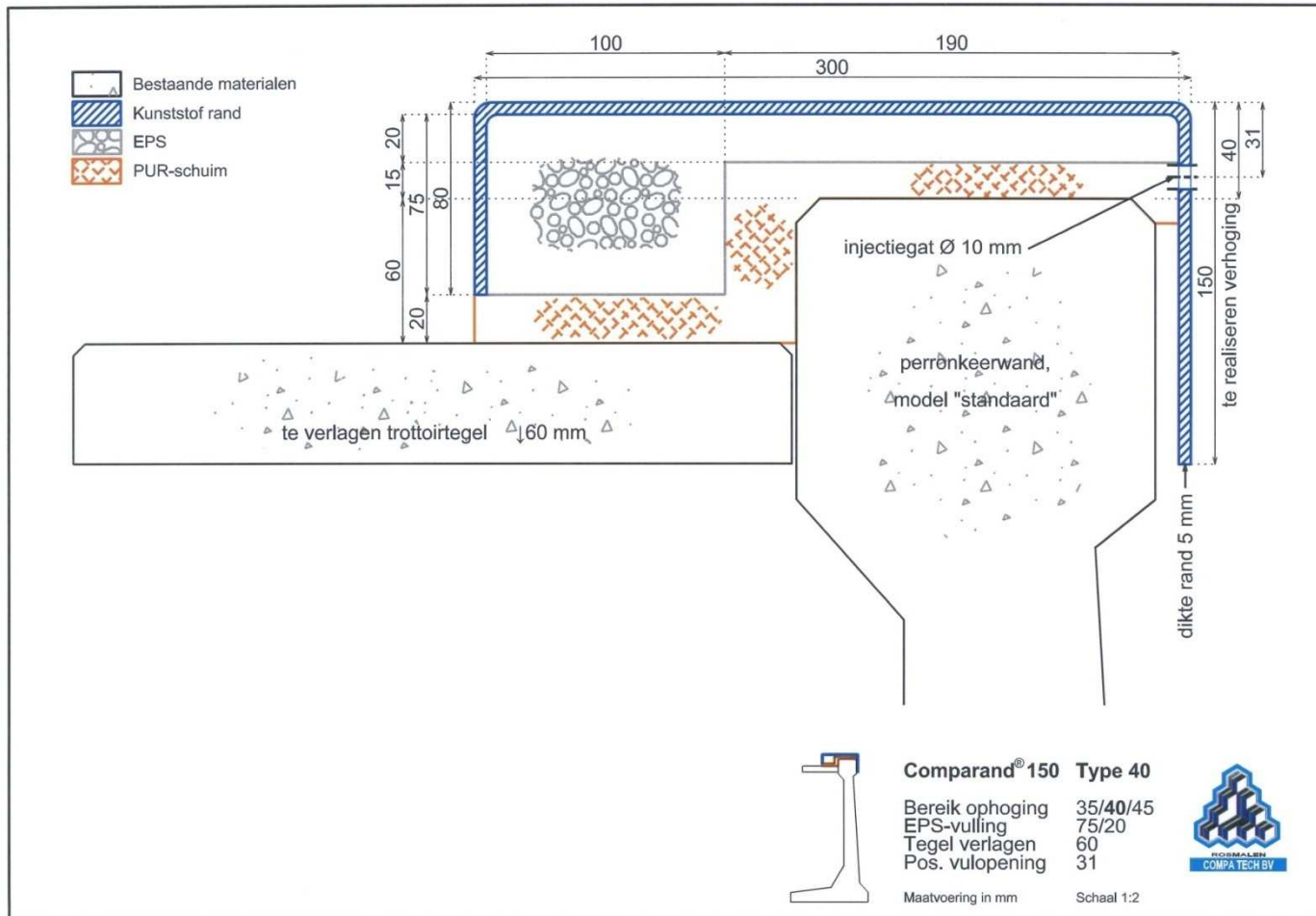




3. Dun en lichtdekkend aanbrengen van de Primer...

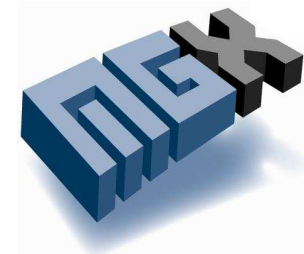
COMPA TECH





3. Principe doorsnede

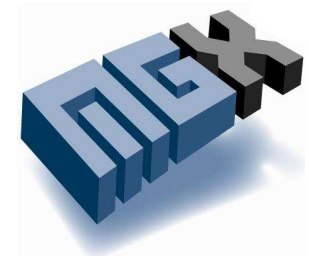
COMPATECH





4. Comparand stellen in juiste hoogte en richting ,
let op de voegafstand tussen de randen.....

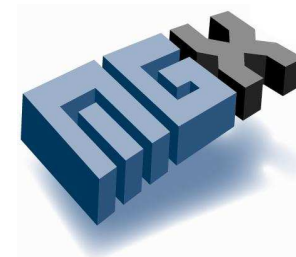
COMPA TECH





5. Zorg dat de comparand “vloeiend” loopt en dat het er netjes uit ziet. Verzwaar de rand op 3 punten.....

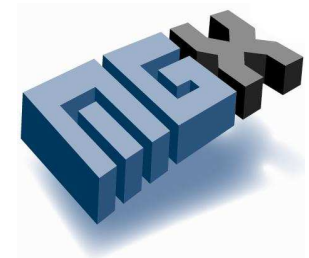
COMPA TECH





5. Verzwaren rand en voorlijmen

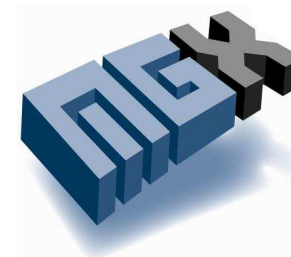
COMPA TECH





6. Rand heeft geen afschot richting spoor.....

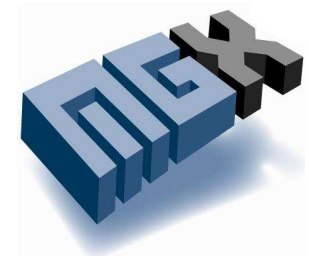
COMPA TECH





7. Volschuimen rand

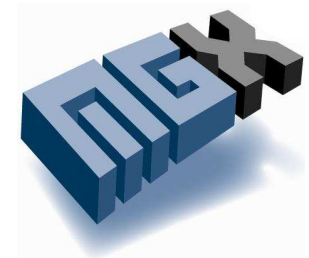
COMPA TECH





8. Meer dan voldoende PUR aangebracht.....

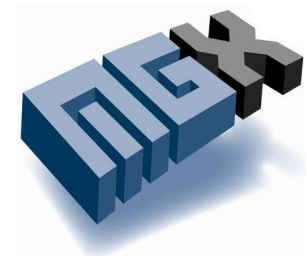
COMPA TECH





9 . Rand is niet voldoende volgeschuimd, deze randen geven “hol”geluid als er op klopt.

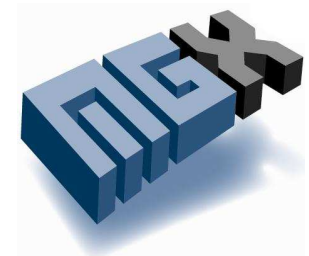
COMPA TECH





10. Zandbed aanvullen, let wel op met verdichten!!

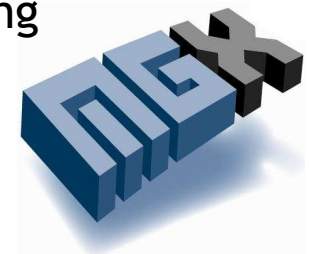
COMPA TECH

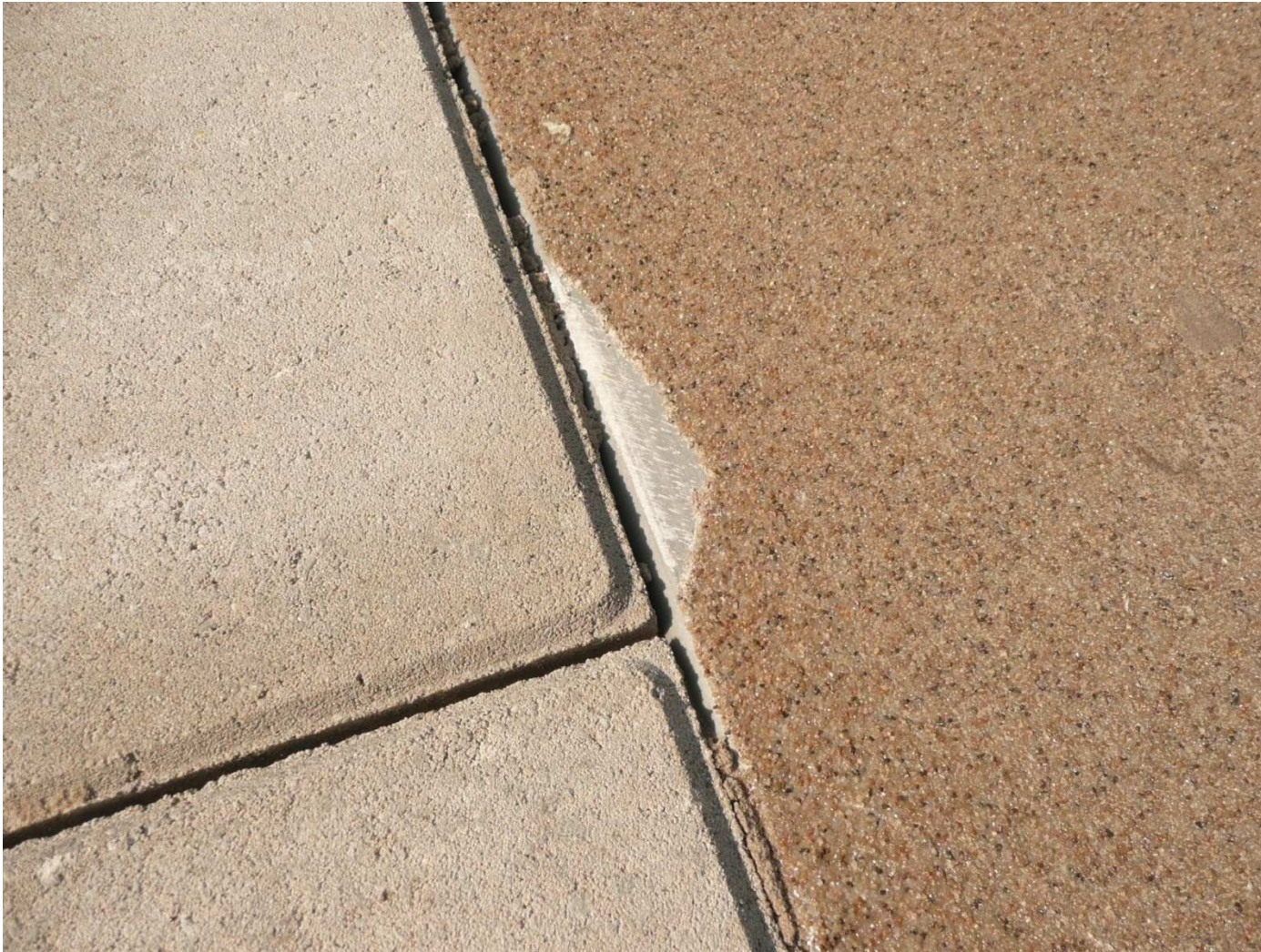




11. Voldoende schuim aan perronzijde, voorkomt zanduitspoeling

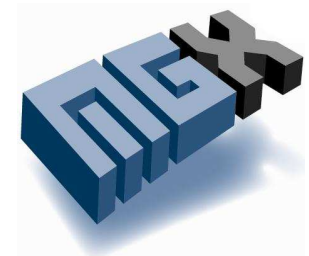
COMPA TECH





12. Let op slijtlaag met aftrillen straatwerk.....

COMPA TECH



Comparand verwerken tijdens winter periode :

- ❑ Zorg dat de PUR goed op temperatuur is. Dit komt ten goede aan de vloeï en uithardingstijd.
- ❑ *Plaats de bussen in een verwarmde keet of container of gebruik een soort hotbox. Er zijn al een aantal creatieve methodes in gebruik bij diverse verwerkers.*
- ❑ *Bedek de randen nadat ze gelijmd zijn met zeil (alleen nodig als de temperatuur lager kan komen dan 0 graden).*
- ❑ Indien de temperatuur richting 0 graden gaat gebruik hete lucht heaters om de omgevingstemperatuur rondom de rand boven 0 te houden.
- ❑ Bij lagere temperaturen is het zaak om zo snel mogelijk te starten met lijmen, zodat er een maximale droogtijd is gedurende de relatief korte verwerkingstijd.
- ❑ Al deze maatregelen geven een bijdrage om de omstandigheden te verbeteren echter verwerking < 5 graden is niet ideaal.
- ❑ Verwerking van de Comparand is niet meer mogelijk bij ≤ 0 graden, maar bij deze temperaturen kan je overigens ook niet veel meer om een goede kwaliteit te kunnen waarborgen.

Veel succes !

Indien er vragen zijn of onduidelijkheden naar aanleiding van deze instructie neem dan gerust contact op met COMPA TECH : Martijn de Oude (06-53720898) of Joost van Mierlo (06-51027605)

COMPA TECH

